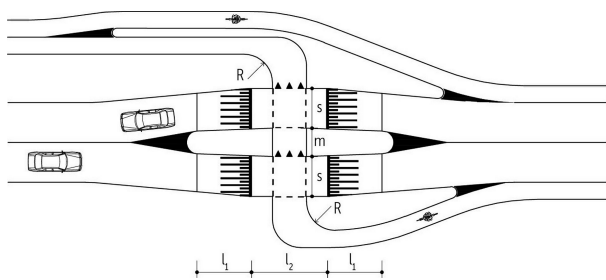


V24 Overgang van tweerichtingenfietspad naar eenrichtingsfietspad door oversteek met middensteunpunt

V24

Functie	<ul style="list-style-type: none"> • beveiligen oversteek fietsers als een oversteek bij een kruispunt niet realiseerbaar is
Toepassing	<ul style="list-style-type: none"> • gebiedsontsluitingsweg binnen en buiten de bebouwde kom
Uitvoering	<ul style="list-style-type: none"> • herkenbaarheid waarborgen met verticale elementen en openbare verlichting • goed zicht op fietsverkeer waarborgen • fietsers uit de voorrang • voorrangssituatie aangeven, geen blokmarkering, geen rode loper • bij voorkeur verhoogd uitvoeren
Maatvoering	<ul style="list-style-type: none"> • $l_1 = 4,80$ m • $l_2 = 5,00$ à $10,00$ m • $m \geq 2,50$ m • $R =$ minimaal $5,00$ m • $s = 2,90$-$3,50$ m • boogstralen op het niet-overstekende fietspad minimaal 17 m
Overwegingen	<ul style="list-style-type: none"> • lage snelheid voor alle verkeer bij oversteek • fietsers in aandachtsveld overige verkeer • fietsers kunnen door middensteunpunt in etappes oversteken • ruimtegebruik • toename geluidhinder en trillingen • fietsers steken schuin over
Combinatiemogelijkheden	<ul style="list-style-type: none"> • komgrens



Fietsverkeer - Ontwerpwijzer fietsverkeer - , 13-06-2016

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.